

Grupo 3

Nydia Rodríguez
Jorismar Torres
Frances Tatys
Francisco Córdoba
Mohamed Yousef
Freya Toledo
Didier Valdés



Aspectos Positivos

- Tren funciona bien
- Tren limpio, se siguen las reglas
- Tren tiene tarifa adecuada por la calidad de servicio
- Las estaciones son seguras porque hay guardias en ellas
- Presentaciones de conferenciantes como parte del programa muy buenas
- Variedad de temas de las conferencias
- Interacción con estudiantes de grupos anteriores
- Ver los puntos de vista y perspectivas de los profesores y otros profesionales que presentan las situaciones relacionadas con el proyecto.
- Multidisciplinariedad del grupo y de las presentaciones
- Happy hour del hotel

Deficiencias

- Falta de información al usuario tanto en las estaciones como en las paradas
- Faltan mapas
- Paradas mal ubicadas o señaladas (Ej. 21,20,19)
- Mapa de la AMA tiene rutas del mismo color que confunden
- No están indicadas las rutas de Metrobus en las paradas
- Las guaguas deben tener nombres de origen/destino más visible
- Metrobus I no usa carril exclusivo en parte de la ruta
- Los autos se estacionan en el carril exclusivo de las guaguas
 - Falta vigilancia
 - se dan por vencido los policías
 - deberían usar langostas
- Falta de integración de los sistemas de transportación colectiva

Deficiencias Cont.

- ATI está al mismo nivel de la AMA, cuando debería tener mayor autoridad para realizar la integración en forma efectiva
- Se observaron fricciones entre ATI y ACI cuando deberían funcionar en forma cooperativa
- Según ATI todo lo están pensando implantar, todo está en proceso
- Falta integración de ATI con los municipios. Por ejemplo, trabajar con los alcaldes para que le provean guaguas a la gente de sus municipios para que lleguen al Tren
- Públicos que no se integran hacen más difícil el transporte colectivo a las personas Ej. Señora que viaja de San Juan a Cataño y no hay carro público a las 6:00

Deficiencias Cont.

- Apenas empezando con el diseño de ciudad red. La intención parece buena, pero no está clara
- Hato Rey luego de las 6:00 p.m. es inseguro pues no hay nadie en las calles
- Futuras extensiones
 - Se plantean como “commuter rail” para continuar con el desastre de la ciudad inhabitable y el transporte colectivo no se usa como factor potenciador de una ciudad realmente habitable y con buenos niveles de convivencia
 - Se debe tener una visión de hacer ciudad
- GPS de las guaguas de la AMA no se le da uso
 - Poner una pantalla en las paradas de la guagua con información acerca de la próxima llegada.

Deficiencias Cont.

- Los públicos hacen lo que quieren.
- Diseño de los cobertizos de la AMA
 - Falta de asientos
- Acuaexpreso de Hato Rey nadie lo usa
- Mala calidad de las aceras y rampas de impedidos en las areas aledañas a los sistemas de transportación colectiva

Observaciones

- Metrobus funciona mejor que la AMA
- Operación del tren debe continuar en manos privadas
- Darle poder a la ciudadanía para que se sienta propietario de los sistemas de transportación colectiva, los cuide y los haga cuidar sin necesidad de actuar solamente por razones punitivas.

Recomendaciones

- AMA tiene que aumentar el precio luego de mejorar sus servicios para reducir su déficit financiero
- ATI debería ser la sombrilla de todas las otras agencias relacionadas con Transporte colectivo
- La visión de la ACT sea la de hacer ciudad y utilizar en forma adecuada el transporte colectivo para esto
- Privatizar la AMA y darle subsidio a los públicos o hacer que funcione eficientemente. La AMA la está corriendo la unión. Hacer tratos con ellos. Si no hay guaguas trabajas 4 hr y cobran 8.
- Comunicación entre guaguas
- Uso del GPS

Nuestros Temas

- Integración AMA en ATI
 - Medir la efectividad
 - El que no es de aquí, no sabe que hacer para moverse en la ciudad en transporte colectivo
- Centro de información en cada estación para facilitarle el viaje a los usuarios
- Necesidades de información en las estaciones de la AMA para los usuarios de sistemas de transportación.

Temas Cont.

- Integración intermodal a la estación de Bayamón. Aspectos urbanísticos para que no sea sólo origen sino también un destino para muchas actividades. Con integración intermodal hacia/desde las afueras de Bayamón.
- Mejoramiento de las rutas existentes de la AMA. Verificar las guaguas en servicio.
- Estudio de campo para calcular la frecuencia de las guaguas

Temas Cont.

- Impacto social de hacer el viejo San Juan atractivo al Peatón y la relación con las necesidades de transportación colectiva y estacionamiento de las personas que viven en el viejo San Juan.
- Relación entre el tranvía interno de Carolina con la extensión del Tren
- Prioridad real en fases futuras del tren
- Estudio de accesos peatonales y de bicicletas en las áreas aledañas al TU y AMA

Preguntas?

