

Evaluación de nuevas rutas para la movilidad en Santurce

Programa de desarrollo profesional UPR/PUP/RWTI
3de diciembre de 2005
Carlos Roberto del Valle Serrano
carlosrobertodelvalleserrano@puhps.com

Introducción

Santurce es una de los sectores de trazado urbano tradicional que preservan una vitalidad comercial y residencial que generan un sustancial flujo de personas desde, hacia y a través del área.

Posee usos dotacionales que por su cobertura e importancia producen una atracción de trabajadores y ciudadanos que llegan hasta el sector de todas partes de la Isla.

Introducción

Áreas comerciales y desarrollos nuevos de vivienda

Proyecto exitoso de revitalización urbana que no ha tomado en cuenta el transporte colectivo.

Introducción



Objetivos

- Plan de movilidad que incluya rutas y otras estrategias para la provisión de alternativas de movilidad.
- Incorporación de la estación SC como Centro de Transferencia para las rutas de la AMA que conectarían al TU a Condado y Calle Loiza y VSJ.
- Evaluación para expandir los carriles exclusivos en la Ponce de León y De Diego.

Descripción de tareas

- Se obtuvo información de los usos dotacionales como las diferentes agencias gubernamentales, instituciones religiosas y profesionales, escuelas, centros culturales y hospitales.
- Se identificaron algunas firmas privadas que operan en la zona.
- Se tomaron datos de campo en la intersección Ave. Ponce de León con la Ave. De Diego para conocer la frecuencia de los buses.
- Se visitó el área de estudio a diferentes horarios (hora pico de la tarde, medio día, durante la noche).

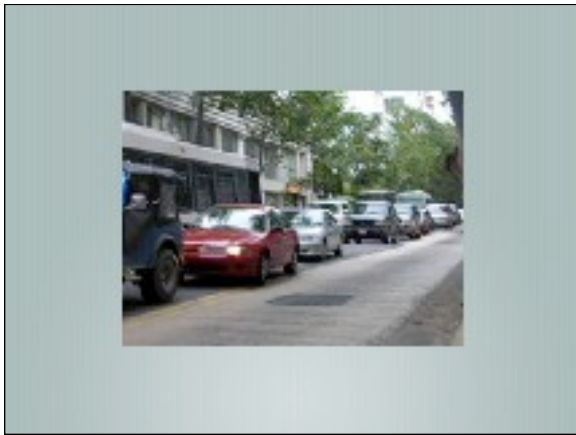


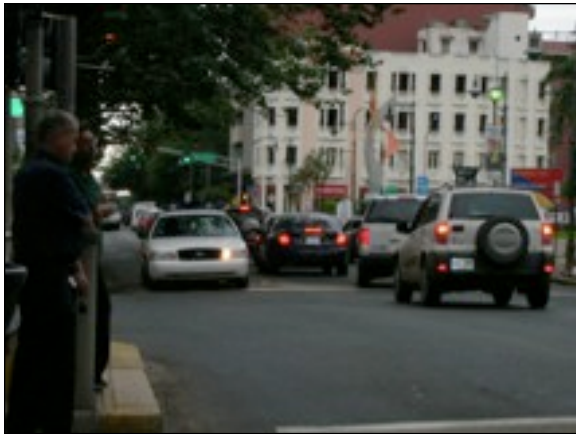
Hallazgos preliminares

- Nuevos desarrollos de vivienda.
- Sistema de transporte al interior de Santiago es ineficiente.
- Ruta específica para el Centro Gubernamental de Miraflores.
- Pobre utilización de los espacios viales
 - Estacionamiento para vehículos a lo largo de la Ponce de León al igual que en la De Diego.
 - La frecuencia de los Buses tanto en Sagrada como en las paradas es incorrecta.
- Utilización del carril exclusivo.
- Carga y descarga en los comercios a lo largo de la Ponce de León afecta al flujo vehicular.

Hallazgos preliminares

- Transporte pesado (ej. camiones de gasolina) en plena hora pico.
- Existencia de dos centros de transferencia (i) Parada 18 & (ii) Sagrada Corazón.
- Datos de campo de frecuencia de los buses en la intersección de la Ave. Ponce de León con la Ave. José de Diego.
- Número de empleados de oficinas, hospitales, centros culturales, oficinas de gobierno.
- Datos demográficos como la cantidad de la población, residencias ocupadas y desocupadas, lugar y medio de transporte al trabajo.
- Cantidad de estacionamientos a través de la Avenida Ponce de León.







Tareas pendientes

- Completar la etapa de recopilación de información.
 - Cuantificar la población de los nuevos desarrollos de vivienda y comercio.
 - Evaluación del sistema de transporte
- Etapa de análisis de la información.
 - Alternativas, oportunidades.
 - Resultados

Calendario de trabajo

- Estudio del área (30%)
 - Análisis y estudio de mapas, planos y fotos aéreas: 70%
- Visitas de campo (45%)
 - Identificar generadores de viajes: 65%
 - Identificar nuevos proyectos y desarrollos: 20%
- Estudio y evaluación de población y las actividades urbanas: (15%)
- Evaluación del sistema de transporte (20%)
 - Rutas, Nivel de servicio, ROW, Financiamiento, Tecnología: 20%
 - Ventajas, desventajas y oportunidades: 20%
- Evaluación de otros sistemas de transporte colectiva: (30%)
 - Transitables: 70%
- Evaluación final: 10%
- Recomendaciones: (5%)

Calendario de trabajo

Pert

Referencias bibliográficas

1. American Planning Association. (2002). *Los Fundamentos de la Planificación de Ciudades*.
2. Commonwealth of Puerto Rico Department of Transportation and Public Works: Highway Authority. (1998). *Standard Specifications for Road and Bridge Construction*.
3. Flewelling, Helen, and Susan. (2005). How do we create an Demand Forecast for Public Work Projects? The Case of Transportation. *Journal of the American Planning Association*, Vol. 71, No. 2, pp131-146.
4. Jacobs, Allan B. (1992). *Local Streets*. MIT Press, USA.
5. Jacobs, Jane. (1961/1971). *The Death and Life of Great American Cities*. Vintage Books Edition, USA.
6. Kinyo, C. Arin and Loh, B. Kim. (1998). *Second Edition: Transportation Engineering - An Introduction*. Prentice Hall, USA.
7. Lorañido M. Baldo, Felipe. (2004). *Public Participation in the New Millennium: The Case of Puerto Rico and the First Urban Editorial Region*. Puerto Rico.
8. Meyer, Arthur. *Urban Transportation Planning*. McGraw-Hill, 2001.
9. Transmodalis S.A. (2005) *Cinco años construyendo futuro*.
10. Transmodalis S.A. (2005) *Sesenta años: La joya de Bayamón*.
11. Transmodalis S.A. (2008) *Sistema de Transporte Rápido: Antecedentes, Fechas y Contexto*.
12. Sepúlveda Rivera, Anibal. (2004). *Puerto Rico Urbana*. EC, CARRBOR, Puerto Rico.
13. Nilsson, Inge. (2000) *Abra la carretera, abra la ciudad y prepárate para las curvas*. Cálculo del Ciudadano, Buenos Aires.

