

Informe Final : **Hugo Colón Acevedo**
Facultad Arquitectura - UPR
Prof. Gabriel Moreno



Programa de Desarrollo Profesional UPR/UPPR/ATI

Cuerpos de Agua Como Estrategia **Urbanística** del Realce del Espacio Público **Peatonal**



Problema

Movilidad - Ciudad - Paisaje - Espacio Público



© Charles O'Rear/CORBIS

Context Sensitive Solutions

“Context Sensitive Solutions are defined by Federal Highway Administration (FHWA) as a “collaborative interdisciplinary approach to develop a transportation facility that fits its physical setting and preserves scenic, aesthetic, historic, and environmental resources, while maintaining safety and mobility”

- Este proyecto propone utilizar el concepto de Context Sensitive Design (CSD) de la Autoridad Federal de Carreteras (FHWA) para reconsiderar el diseño de la Avenida Baldorioty de Castro en un lugar de gran importancia turística, histórica y urbana.
- El CSD propone que las reglas de diseño de carreteras pueden modificarse donde existan consideraciones paisajísticas, estéticas, históricas o culturales importantes.
- El diseño intenta mostrar cómo el CSD puede combinar peatones, transporte colectivo y autos, y a la vez ir aportando a la creación de un área urbana con gran calidad de espacio público para la capital.

Viejo San Juan

Laguna / Av. B. Castro

Condado



Distrito de Centro de Convenciones / Miramar

Santurce

Condado - Zona Turistica



Miramar

Ruta 26 - Expreso Baldorioty de Castro



© 2007 Europa Technologies

© 2005 Google

Pointer 33°27'22.20" N 00°0'40.55" W

Streaming 100%

Eye alt 125 ft

Memorial Drive, Boston, Massachusetts



Copacabana, Brasil



Avenida Diagonal, Barcelona



Propuesta de Diseño



Contexto:





Pointer: 18°27'26.06" N, 66°04'50.20" W, dist: 30.0

Image © 2006 DigitalGlobe
© 2006 Europa Technologies

Streaming [|||||] 100%

© 2006 Google™

Eye alt: 645 ft









© 2007 Europa Technologies

© 2005 Google

Pointer 33°27'22.20" N 00°0'40.55" W

Streaming 100%

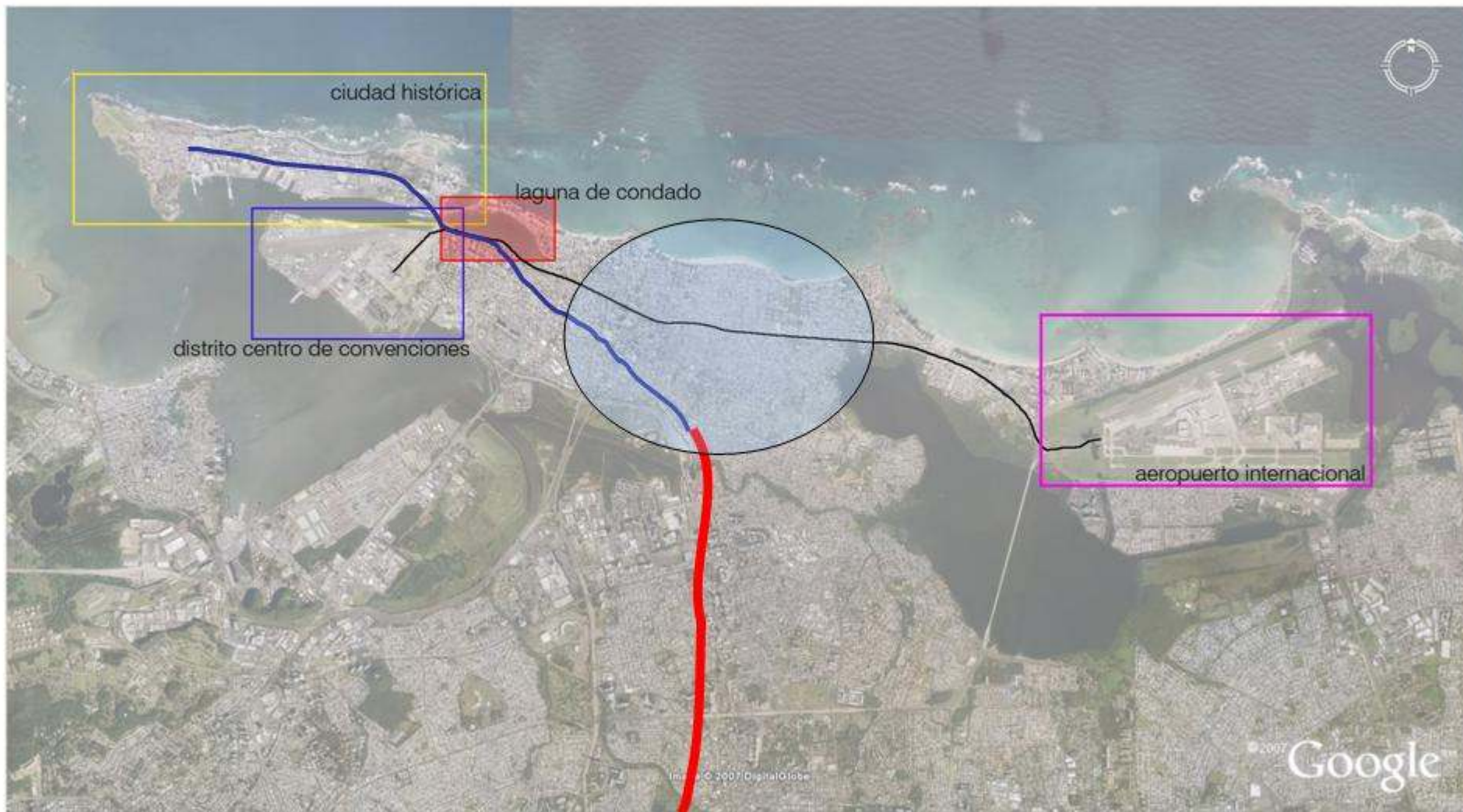
Eye alt 125 ft

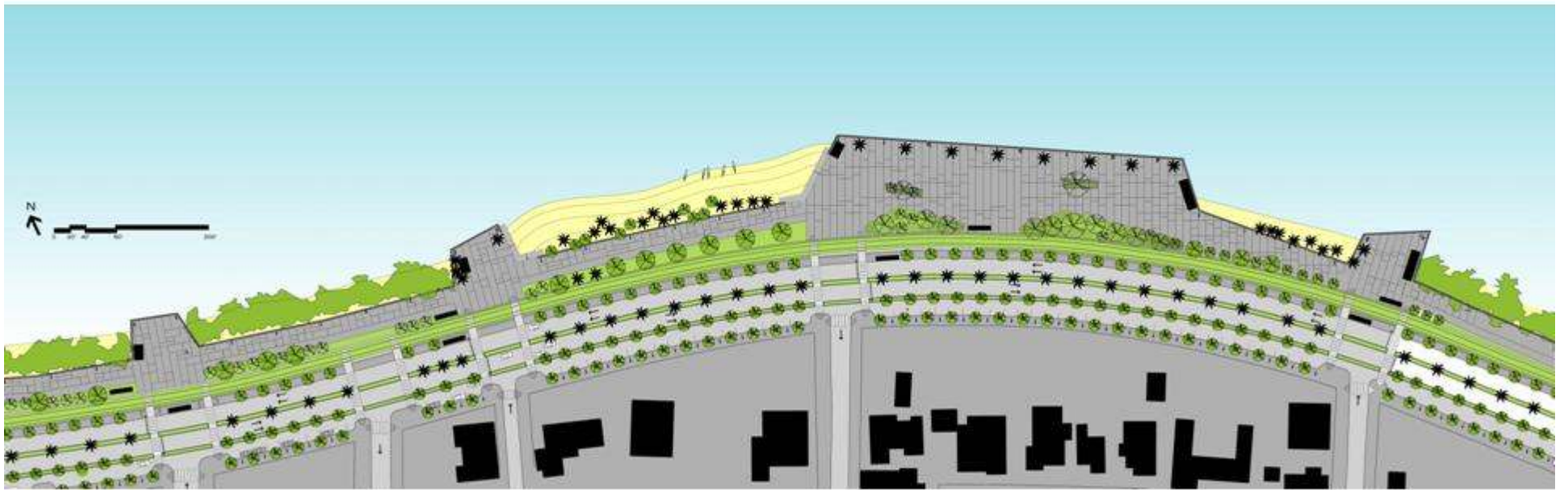
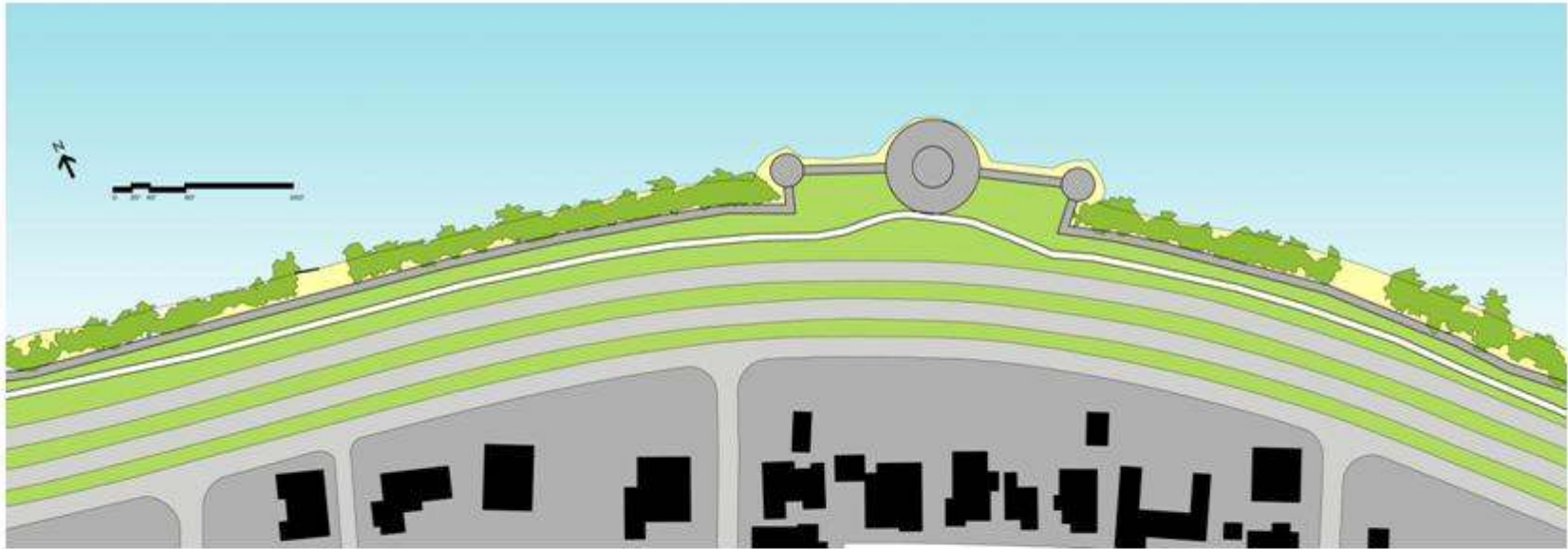


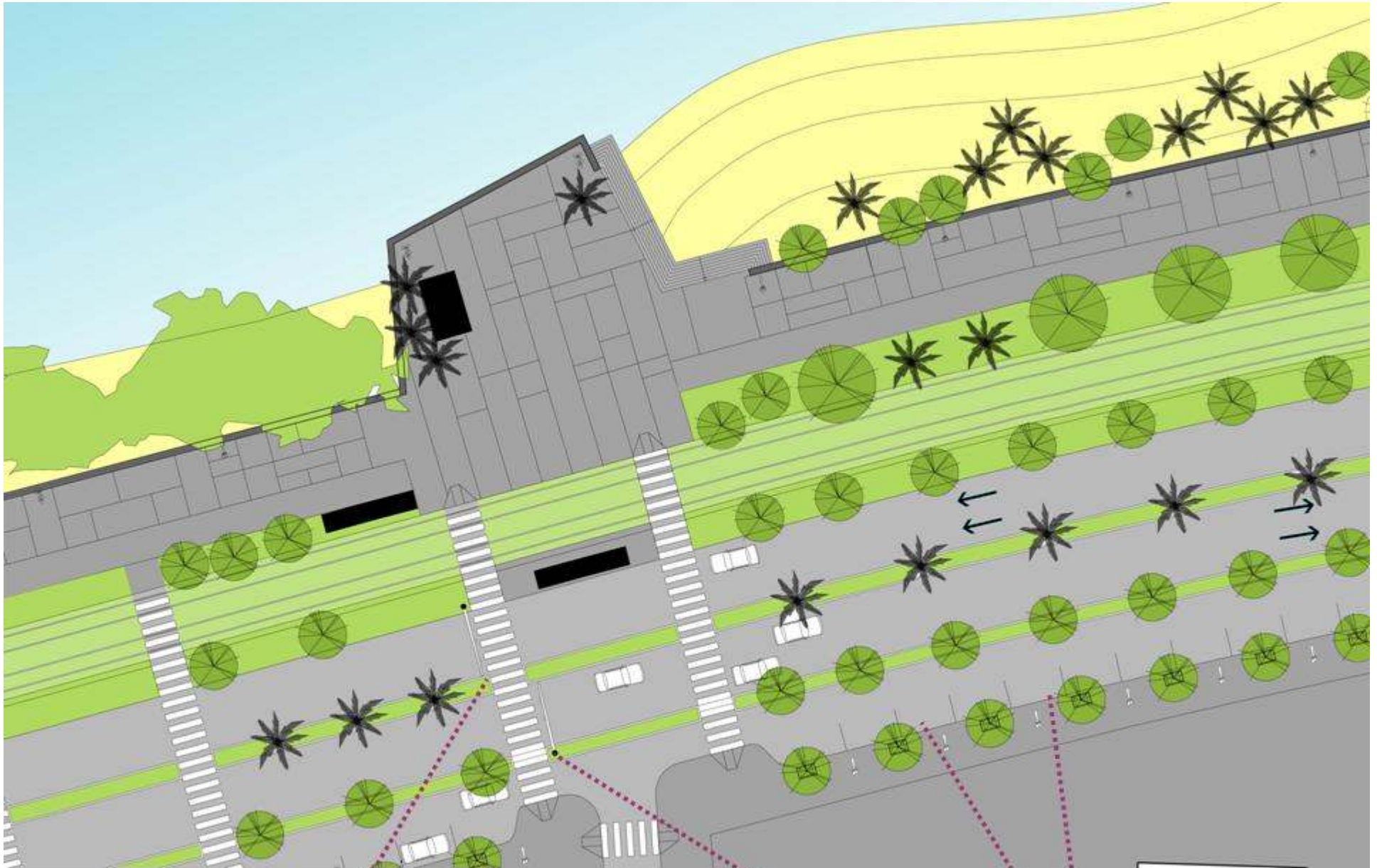








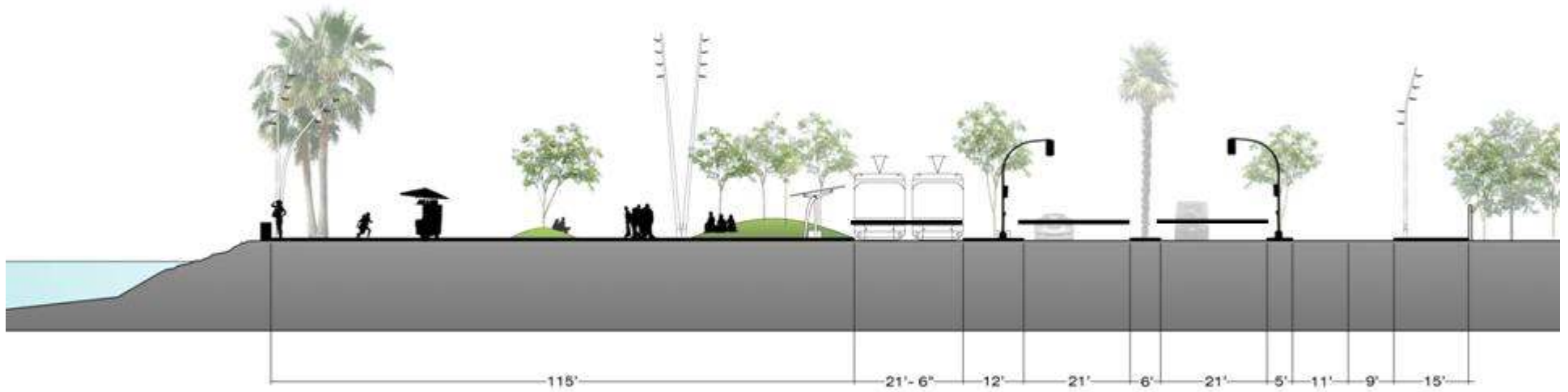
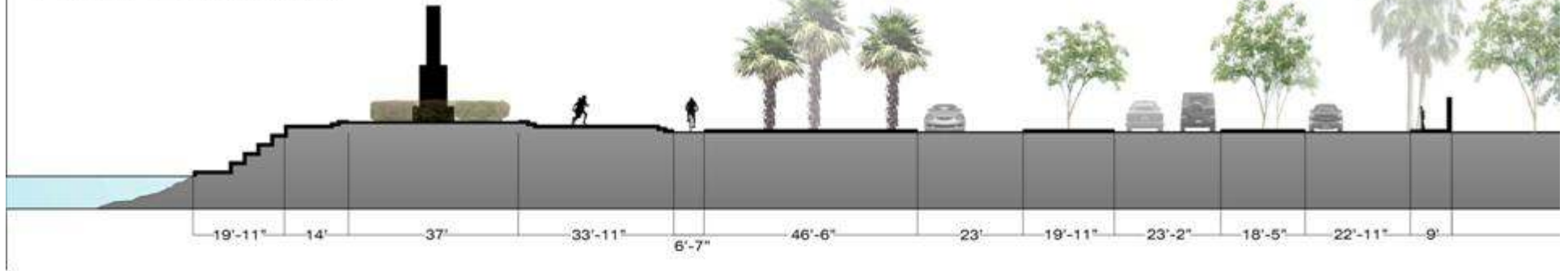




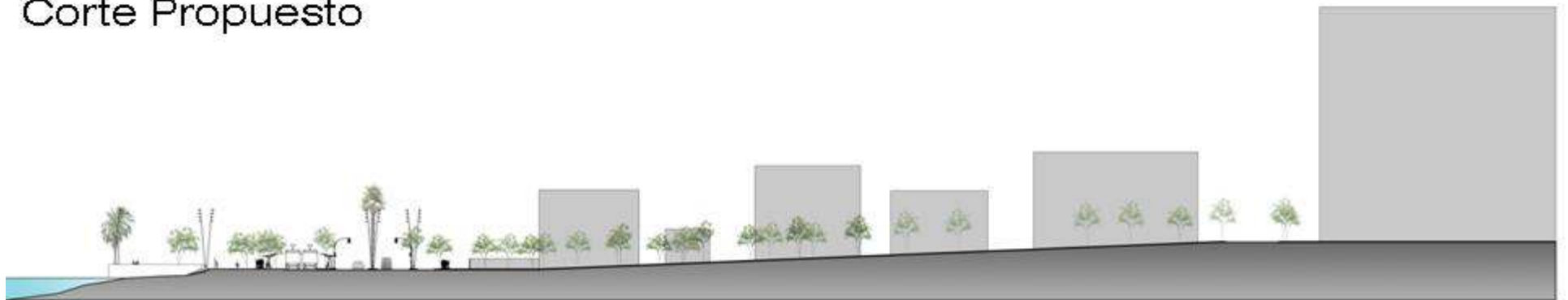
▪ Estrategias de “Traffic Calming” para reducir velocidad de vehículos y proveer acceso peatonal:

- cruces peatonales
- carriles más estrechos
- semáforos
- estacionamiento lateral

Corte Existente



Corte Propuesto

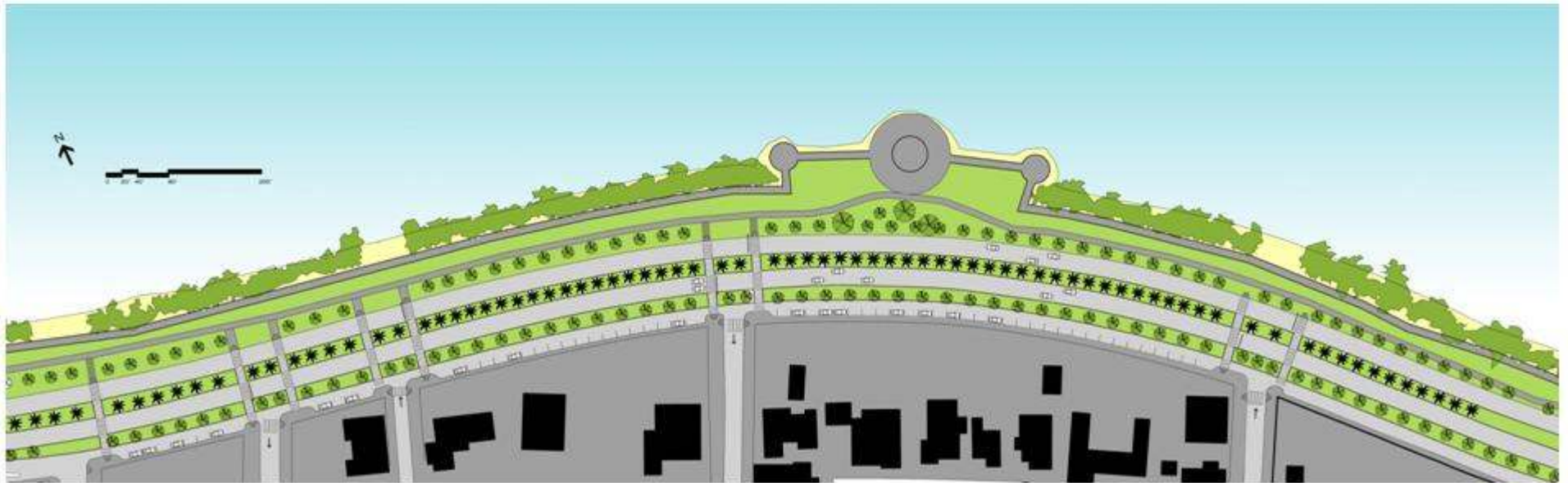


Propuesta Corto Plazo ("traffic calming")

Cruces peatonales

Semáforos

Reducción de marginal a un carril para permitir estacionamiento lateral.



Conclusión

- El diseño de carreteras y vías urbanas es uno de los elementos que más impactan la calidad del espacio urbano.
- Si queremos tener un espacio urbano de calidad, que atienda consideraciones peatonales, estéticas, urbanas, históricas y turísticas, debemos repensar el diseño de nuestras vías.
- El CSD provee la herramienta para lograr incorporar estas consideraciones en el diseño de carreteras
- Es importante que el diseño de carreteras sea un esfuerzo interdisciplinario que incluya a arquitectos, ingenieros y planificadores.

Referencias:

1. Pulleyblank Sarah and Congress for the New Urbanism Staff *Civilizing Downtown Highway*.2002
2. Jacobs, Allan B.; Mcdonald, Elizabeth, Rofe, Yodan. *The Boulevard Book: History, Evolution, Design of Multiway Boulevards*. The MIT Press. 2003
3. American Planning Association. *Planning and Urban Design Standards (Wiley Graphic Standards)*. 2006
4. <http://www.fhwa.dot.gov/csd/index.cfm>
5. http://www.pps.org/info/newsletter/february2007/great_waterfronts

